Han pasado más de 27 años desde que la Marina Brasileña, un 20 de setiembre de 1970, firmó contrato con la Compañía Británica VOSPER TH0RNYCROFT Ltd. para la construcción de seis Fragatas Misileras Portahelicóptero, dos de las cuales fueron construidas con asesoría técnica en los Astilleros Navales de Río de Janeiro.

Fragatas brasileñas Antisubmarinas "Clase Niteroi"



Teniente Primero
Alessandro Mogni Novoa

Una modernización integral necesaria en buques con más de 15 años de servicio.

Estas fragatas, cuatro dedicadas a la Guerra Antisubmarina (ASW) y dos de propósito general (GP), pero con capacidad ASW, tienen su origen en el modelo MK10 y constituyeron en la década de los setentas, el más ambicioso proyecto de la VOSPER desde que inició sus exportaciones de buques con las corbetas MK1 a Ghana y Libia, allá por los años sesenta.

La Marina Brasileña necesitaba para escolta de convoyes un buque de propulsión diesel de alta velocidad y gran autonomía. Es entonces que los técnicos presentan la combinación cuatro motores diesel MTU de 16 cilindros, dos turbinas a gas Rolls-Royce Olympus y hélices de paso controlable como solución al desafío presentado, siendo este proyecto aceptado por los marinos brasileños, constituyéndose actualmente en las hoy conocidas Fragatas de Escolta *Clase Niteroi,* la última de las cuales fue entregada en el año 1980.

Con un desplazamiento de 3,800 toneladas a plena carga y con un andar máximo sostenido de 30 nudos (28 nudos con turbinas), estas naves fueron armadas con un montaje simple automático *Vickers* MK8 de 114 mm. (dos en la versión GP), montaje semejante al que poseen los Destructores ingleses tipo 42 (recordemos el HMS *Sheffield* hundido por la Aviación Naval Argentina en la Guerra de Las Malvinas), cuatro misiles *Exocet* MM-38 (versión GP), dos montajes simples Bofors de 40 mm. Y dos lanzadores triples con misiles de corto alcance *Seacat* para la defensa antiaérea, dos montajes triples MK-32 para torpedos MK-46, un lanzador doble Bofors de 375 mm. para cohetes, una pista de vuelo con hangar para un helicóptero *Sea Lynx* y un sistema australiano *Ikara (Branik)* para lanzamiento de torpedos a gran distancia (versión ASW) completan la defensa antisubmarina.

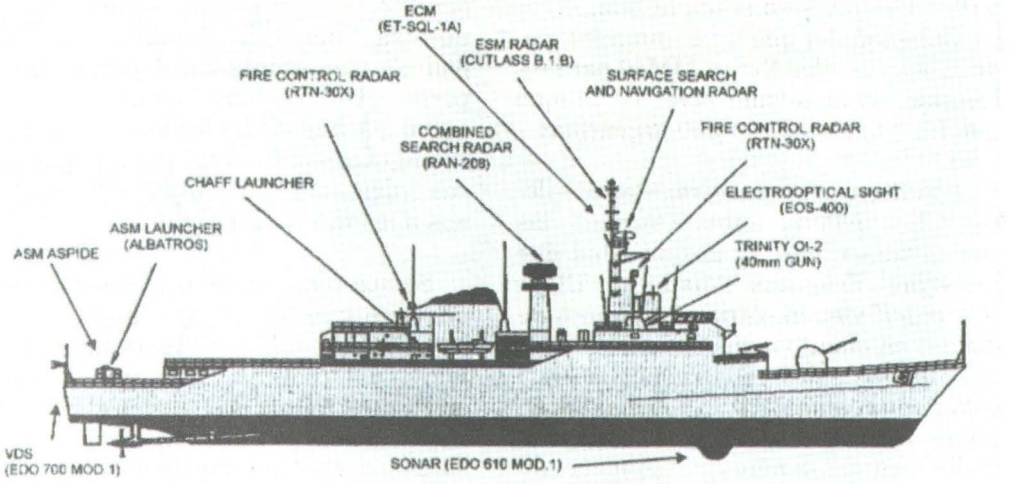
Los sensores y electrónica incluyen un Radar de Búsqueda Aérea *Plessey* AWS-2, dos radares de Control de Tiro RTN-10X (ahora *Alenia),* un Radar de Superficie y Navegación HSA ZW-06, un Sonar de Casco EDO G10E modelo 1 y un Sonar de Profundidad variable EDO 700 Modelo 1 (versión ASW).

La Guerra Electrónica incluye un *Decca* RDL-3 ESM, un Racal *Cygnus Jammer* ECM y dos lanzadores de CHAFF *Plessey Shield.*

Han pasado 18 años desde la puesta en servicio de la última fragata, la *Uniao,* y durante estas casi dos décadas de vida estas hermosas unidades han sufrido algunas mejoras y modernizaciones; tal es el caso que, a partir del año 1986, se toma la decisión de dotar a cuatro de las seis fragatas con los misiles *Exocet* MM-40, ampliando considerablemente la capacidad antisuperficie de estas naves de escolta antisubmarinos.

Posteriormente, ya en la década de los noventa, se iniciaron los estudios y propuestas de diferentes fabricantes de armamento y equipos electrónicos con el fin de efectuarles a todas la fragatas una profunda modernización que incluyera mejoras en la planta de propulsión.

En 1993 queda desestimada la propuesta tipo paquete de la *British Aerospace* para la instalación del Sistema de



Lanzamiento Vertical de Misiles *Sea-Wolf*, y el reemplazo del Sistema de Comando y Control, debido al alto costo que esta oferta implicaba.

Los italianos, al presentar una oferta más realista en cuanto al financiamiento del programa, ganaron el concurso en el año 1994.

El costo por unidad de la nueva modernización está estimada en 70 millones de dólares.

El compromiso del nuevo sistema es el siguiente:

Instalación, en popa de todas las fragatas, de un Lanzador Octuple *Albatros* (AESN) para misiles de alcance medio *Áspide,* dos montajes simples Bofors MK3S de 40mm. automáticos (Análogos al *Trinity* pero sin el Radar de Control de Tiro).

Reemplazo del Radar AWS-2 por el AESN RAN-20S, reemplazo de los Radares RTN-10X por el nuevo RTN-30X, reemplazo de nuevo Radar de Superficie, instalación del Sistema *Racal Cutlass* B-1B ESM y *Elebra* IPQM ESM, instalación del Sistema *Elebra* ET-SQL-1 ECM y la instalación del nuevo sistema multisensor electro-óptico SAAB ESO-400.

Asimismo, la modernización contempla el reemplazo del Sistema de Información *Ferranti* CAAIS-400 y la computadora 1600B por un nuevo Sistema Táctico de Procesamiento de Datos de la *Alenia Elsag Sistemi Navali.* El reemplazo del Sonar de Casco también está contemplado pudiendo ser entre otros, la nueva versión del EDO-610M, el *Thomson-Rerranti* FMS-21 o el STN *Atlas Elektronik* ASO-4-2, el cual equipa las corbetas brasileñas Clase *Inhauma.*

No se tiene conocimiento si el Sonar VDS EDO 700 será reemplazado.

Cabe señalar que las 6 unidades tendrán ocho misiles *Exocet* MM40 para colocarlas en el mismo nivel de ataque que las fragatas *Meko* 360 argentinas.

Unidades como las Fragatas Misileras Clase *Niteroi* antes descritas, las cuales tienen casi la misma edad que nuestras Fragatas Misileras Clase *"Carvajal"* vienen sufriendo cambios radicales en cuanto a su configuración de batalla, las cuales, conservando la capacidad antisubmarinos, experimentarían un aumento considerable en sus capacidades de defensa aérea y ataque a blancos de superficie, además de una moderna electrónica, convirtiéndolas en buques polivalentes.

Nuestras fragatas misileras, tipo *Lupo* italiano, con el mismo tiempo de servicio, son la columna vertebral de nuestra Fuerza de Superficie; buques polivalentes orientados al ataque de superficie, tienen el armamento necesario por el que hoy en día los brasileños efectúan grandes esfuerzos por equiparar a sus fragatas con las *Meko* 360 argentinas o las nuestras propias.

Somos conscientes del elevado costo que este tipo de trabajos implica para un país, pero a la vez observamos el esfuerzo que realizan varios países sudamericanos por no sólo elevar el nivel de entrenamiento de sus tripulaciones embarcadas en sus principales unidades navales, como lo hemos logrado nosotros, sino de modernizar sus sistemas de armas y sensores acorde a la tecnología de los buques occidentales más modernos.

Bibliografía:

Maritime Defence, Vol. 21, Nro. 04. Mayo 1996.

PREMIO copé

Apoyando al arte y la cultura nacional, en la promoción de nuevos valores y la consagración de otros.

19 AÑOS



PETROPERU

DIRECCION GENERAL DE CAPITANIAS Y GUARDACOSTAS

Autoridad Marítima ejerciendo Seguridad-Dominio-Vigilancia en todo el Territorio Nacional



CAPITANIAS DE PUERTO

INFORMES

Jr. Constitución 150 Plaza Grau - CALLAO Teléf.: 429-6898 Fax: 465-1068

Internet: http://www.dicapi.mil.pe E-mail: dcgdicap+@amauta.rcp.net.pe t@dcgdicap.mil.pe